

Corporación Parker Hannifin

Grupo Aeroespacial

Es líder en el desarrollo, diseño, fabricación y servicio de sistemas de control y componentes para los mercados aeroespaciales de alta tecnología, logrando a la vez su crecimiento rentable mediante un servicio de primera calidad a los clientes.



Grupo Control del Clima e Industrial

Diseña, fabrica y comercializa componentes y sistemas para control y manipulación de fluidos en los sectores de la refrigeración, aire acondicionado y clientes industriales de todo el mundo.



Grupo Fluid Connectors

Diseña, fabrica y comercializa conectores rígidos y flexibles así como los productos afines que se utilizan en los sistemas neumáticos y de fluidos.



Grupo Instrumentación

Es líder mundial en diseño, fabricación y distribución de componentes de flujo críticos de alta calidad para instrumentación de procesos, pureza ultra alta, aplicaciones médicas y analíticas.

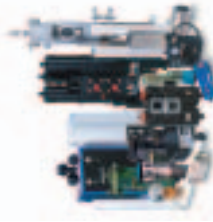


La marca de confianza en filtración



Grupo Automatización

Es un proveedor líder de componentes y sistemas neumáticos y electromecánicos para los clientes de automatización en todo el mundo.



Grupo Filtración

Diseña, fabrica y comercializa productos de calidad para filtración y clarificación, proporcionando a los clientes el mejor valor, calidad, soporte técnico y disponibilidad global.



Grupo Hidráulica

Diseña, fabrica y comercializa un completo abanico de componentes y sistemas hidráulicos para los constructores y usuarios de maquinaria industrial y móvil.



Grupo Estanqueidad

Diseña, fabrica y distribuye dispositivos de estanqueidad industriales y productos afines, proporcionando la mejor calidad y una satisfacción total de los clientes.

Centro de venta y servicio del Grupo Filtración

Parker Hannifin (UK) Ltd
Filter Division Europe
Shaw Cross Business Park
Dewsbury, West Yorkshire
WF12 7RD, UK
Teléfono: +44 (0) 1924 487000
Fax: +44 (0) 1924 487001
Email: filtrationinfo@parker.com

Parker Hannifin Corporation
Racor Division P.O. Box 3208
Modesto, CA 95353 USA
800/344-3286
209/521-7860
Fax 209/529-3278
<http://www.parker.com/racor>
e-mail: racor@parker.com

Compañías de ventas

Argentina	+54 (11) 4752 4129
Australia	+61 (2) 9 634 777
Austria	+43 2622 23501-0
Bélgica	+32 (67) 280900
Brasil	+55 12 3955 1000
Canadá	+1 800 272 7537
América Central y del Sur/Caribe	+1 305 470 8800
China	+86 (21) 6445 9339
República Checa	+42 0 2 830 85 221
Dinamarca	+45 0 43 56 04 00
Finlandia	+358 (0) 3 54100
Francia	+33 0 254 741403
Alemania	+49 2131-40160
Hong Kong	+852 (2) 428 8008
Hungría	+36 (1) 252 8137
India	+91 55907081 85
Italia	+39 02 451921
Japón	+81 3 6408 3900
Jordania	+(962) (6) 810679
Corea	+82 31 379 2200
México	+1 800 272 7537
Holanda	+31 0 541 585000
Nueva Zelanda	+64 (9) 573 1523
Noruega	+47 64 91 1000
Polonia	+48 225 732 400
Singapur	+ 65 688 76300
Sudáfrica	+11 961 0700
España	+34 (91) 675 7300
Suecia	+ 46 8 5979 5000
Suiza	+41 0 22 307 7111
Taiwán	+886 2 2298 8987
Tailandia	+662 693 3304
Emiratos Árabes Unidos	+971 2 6788587
Reino Unido	+44 0 1924 487000
EE.UU.	+1 800 272 7537
Venezuela	+58 212 238 54 22

Distribuidor: #

Parker
anything possible

RACOR[®]

Para todos los demás países, por favor póngase en contacto con:
Centro europeo de información sobre productos **00800 27 27 5374**
www.parker.com/racor Email: filtrationinfo@parker.com

RACOR®

Filtración marina

Catálogo FDRB137ES



La marca de mayor confianza en protección de motores

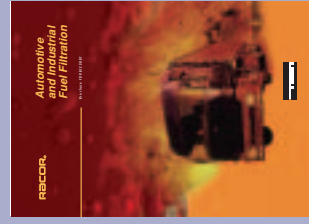
La tecnología Racor elimina las conjeturas sobre protección de motores. Su calidad de fabricación y atención al detalle son garantía de que todos los clientes obtendrán la solución de filtración y separación que buscan.

Para facilitar la selección de los productos, la extensa gama Racor se ha dividido en los cuatro grupos de mercado/aplicación que se detallan a continuación.



Carcasas y cartuchos para hidrocarburos

De la refinería al inyector, de la terminal a la gasolinera, Racor tiene una solución de carcasa filtrante y cartucho de hidrocarburos para sus necesidades de suministro de combustible.



Industria y automoción

Cada vez que se reposta combustible se añaden millones de contaminantes minúsculos... suficientemente pequeños para ser invisibles, pero suficientemente grandes para destruir los inyectores, las bombas y la rentabilidad. Gama de productos Racor para la industria y la automoción compuesta por filtros roscables/separadores, filtros de turbina para combustible y filtros de ventilación del cárter.



Sistemas de filtración de aire para motores

Aire fresco. Eso es lo que representan los filtros Racor. Porque cuando los motores respiran fácilmente, rinden más y ahorran combustible. Sea cual sea su aplicación, hay un sistema de filtración de aire Racor que le ayudará a usted y a su motor a respirar mejor.



Filtración marina

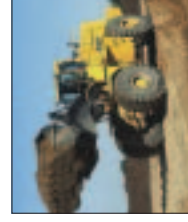
Pregunte a un marinero sobre la protección de los motores. Sobre la filtración, la fiabilidad y el rendimiento. Tanto si es el patrón de un super yate, un barco de vela, un barco pesquero o un remolcador, lo más probable es que la respuesta tenga una sola palabra: la misma que se lleva pronunciando desde hace más de tres décadas... Racor. Productos de filtración marina puestos a prueba en los siete mares.

Para más información, envíe un e-mail a: filtrationinfo@parker.com

RACOR

La mejor filtración del mundo empieza con la mejor ingeniería del mundo.

Los recursos técnicos de Parker han permitido las mejores tecnologías para satisfacer cualquier requisito de filtración. Por ello, miles de fabricantes y usuarios de equipos de todo el mundo confían en los productos de filtración y en la gente de Parker.



Filtración de fluidos hidráulicos, lubricantes y refrigerantes

Sistemas de filtración de alto rendimiento para protección de maquinaria en aplicaciones industriales, móviles y militares/marinas.



Filtros Finito y Balston para aire comprimido y gas

Una gama completa de filtros de aire comprimidos/gas y productos de separación; filtros coalescentes, de partículas y de adsorción para muchas aplicaciones en numerosas industrias.



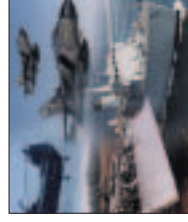
Acondicionamiento y filtración de combustible Racor

Los sistemas Parker de filtración de aire, combustible y aceite protegen eficazmente a los motores, en cualquier ambiente, en cualquier parte del mundo.



Filtración para procesos y productos químicos

Sistemas de filtración de líquidos para proceso de sustancias químicas, bebidas y alimentos, cosméticos, pintura, tratamiento del agua, procesos fotográficos y fabricación de microchips.



Monitorización de contaminación de sistemas

Análisis dinámico de partículas en línea, muestreo en botella, análisis de fluidos fuera de línea y medición del contenido de agua que contamina el aceite de los sistemas.

El prestigio mundial de Parker Filtration como proveedor de productos de filtración de alta calidad es resultado de un sistema de desarrollo y fabricación integrados.

Parker Filtration ha reunido, en una extensa gama, productos de calidad para filtración de procesos, filtración y separación de aire y gas,

acondicionamiento y filtración de combustible, productos para energía de fluidos y filtros hidráulicos, destinados a numerosos mercados y aplicaciones.

1975

Frio

1975 Racor es pionero en calentadores de combustible integrados, ahora estándar en toda la industria.

1984

Protección

1984 El sistema Racor Sentinel detiene el motor antes que la avería de un componente importante provoque un daño irreparable. Sentinel sigue siendo el sistema preferido para controlar motores.

1987

Equipo estándar

1987 Salen de la cadena de producción los primeros Ford de las Series E y F con motor Navistar, equipados con los revolucionarios filtros roscables compactos Racor.

1991

El medioambiente

1991 Además de productos para proteger motores, Racor fabrica productos que protegen el medioambiente. Lifeguard es un separador marino de combustible/aire que impide que el combustible caiga por la borda desde las líneas de ventilación durante el repostaje.

1994

Aire

1994 Los motores que jadean pueden respirar aire fresco fácilmente con la introducción de los filtros de aire Racor multietapa "con doble vida".

1996

Ampliación de plantas

1996 Además de la factoría de primer nivel ubicada en Modesto, Racor abre nuevas plantas de fabricación en Oklahoma, Carolina del Sur, Brasil, Corea y Sudáfrica.

1998

Aditivos

1998 Los aditivos Racor están formulados para mejorar la eficiencia y el rendimiento de los motores en todos los climas y estaciones.

2001

Compañías OEM

2001 Racor continúa forjando unas relaciones de largo plazo con compañías OEM de ámbito mundial para crear soluciones sólidas y rentables destinadas a satisfacer los requisitos específicos de cada aplicación.

Más de 30 años de innovación, más de 30 años de calidad ...

1969

Gasóleo

1969 Todo comenzó con un nuevo sistema patentado y excepcionalmente eficaz para eliminar el agua, la suciedad, las partículas de óxido y las algas del gasóleo.



1983

Tecnología

1983 Debutan los filtros Aquabloc®. Los filtros/separadores Racor dan otro paso de gigante en la eficiencia de filtración.



1985

Crecimiento

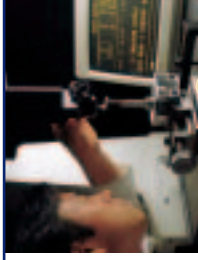
1985 Racor pasa a ser una división de la Corporación Parker Hannifin, consolidando aún más una de las marcas de mayor prestigio del mundo.



1989

Calidad

1989 Racor obtiene la certificación Ford Q1, el primero de una serie de galardones otorgado por uno de los principales fabricantes de motores del mundo.



1992

Aceite

1992 Tan vital y tan sucio como el combustible. Racor presenta una solución ingeniosa: un filtro de aceite limpiable que pone fin a los frecuentes cambios de cartucho y a su eliminación.



1995

Productos CCV

1995 Racor inicia la limpieza de salas de motores con un sistema de ventilación del cárter que impide que el aceite transportado por los gases dañe los turboalimentadores y otros componentes de precisión.



1997

Filtros de hidrocarburos Racor

1997 Debutan los filtros y carcasas filtrantes de hidrocarburos Racor, con unos caudales de hasta 1000 gpm y superiores.



2000

Factoría en el Reino Unido

2000 Después de trasladarse de Morley a una nueva factoría construida expresamente en la cercana población de Dewsbury en 1998, Racor experimenta un considerable crecimiento en Europa. El año 2000 fue testigo de la ampliación de la capacidad de fabricación con la inclusión de todas las series de filtros roscables y el establecimiento del más moderno centro de diseño, pruebas, investigación y desarrollo.



2002

Filtros de aire de alto rendimiento

2002 Racor adquiere Fairr, creando nuevas oportunidades en aplicaciones de filtrado de aire en motores de tamaño mediano y grande.



ÍNDICE

Repostando con Racor

4 - 5

Serie Turbina

6 - 7

Serie roscable para diesel

8 - 9

Serie roscable para gasolina

10 - 11

Serie P y carcasas filtrantes de hidrocarburos

12 - 13

Separadores de combustible /aire y filtros de agua

14 - 15

LFS y filtración de aceite con bypass

16 - 17

CCV

18 - 20

Filtros de aire marino

21 - 23

Aditivos

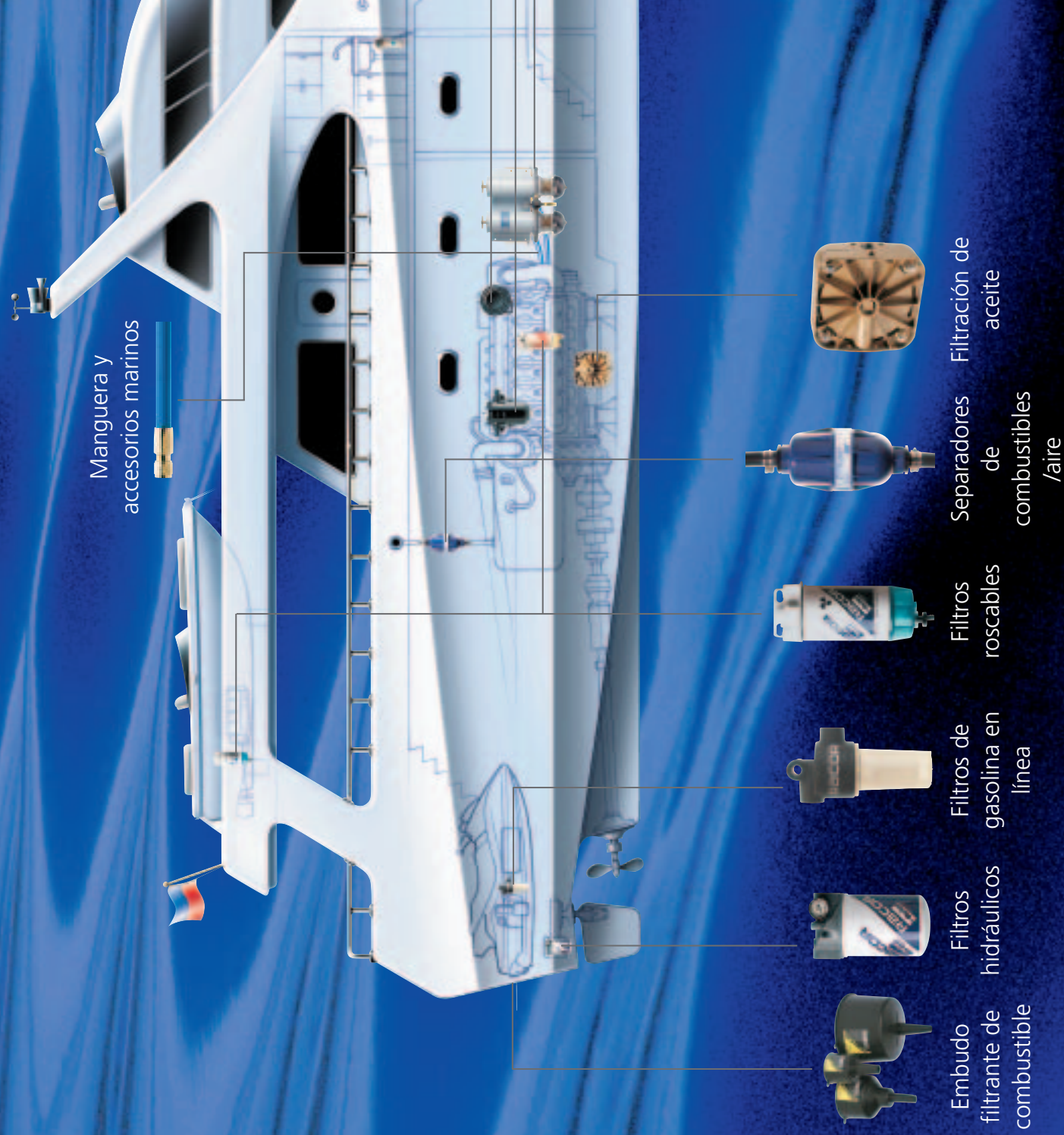
24 - 25

Detectores y equipos para servicio pesado

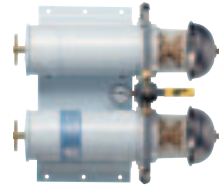
26 - 27

RACOR®

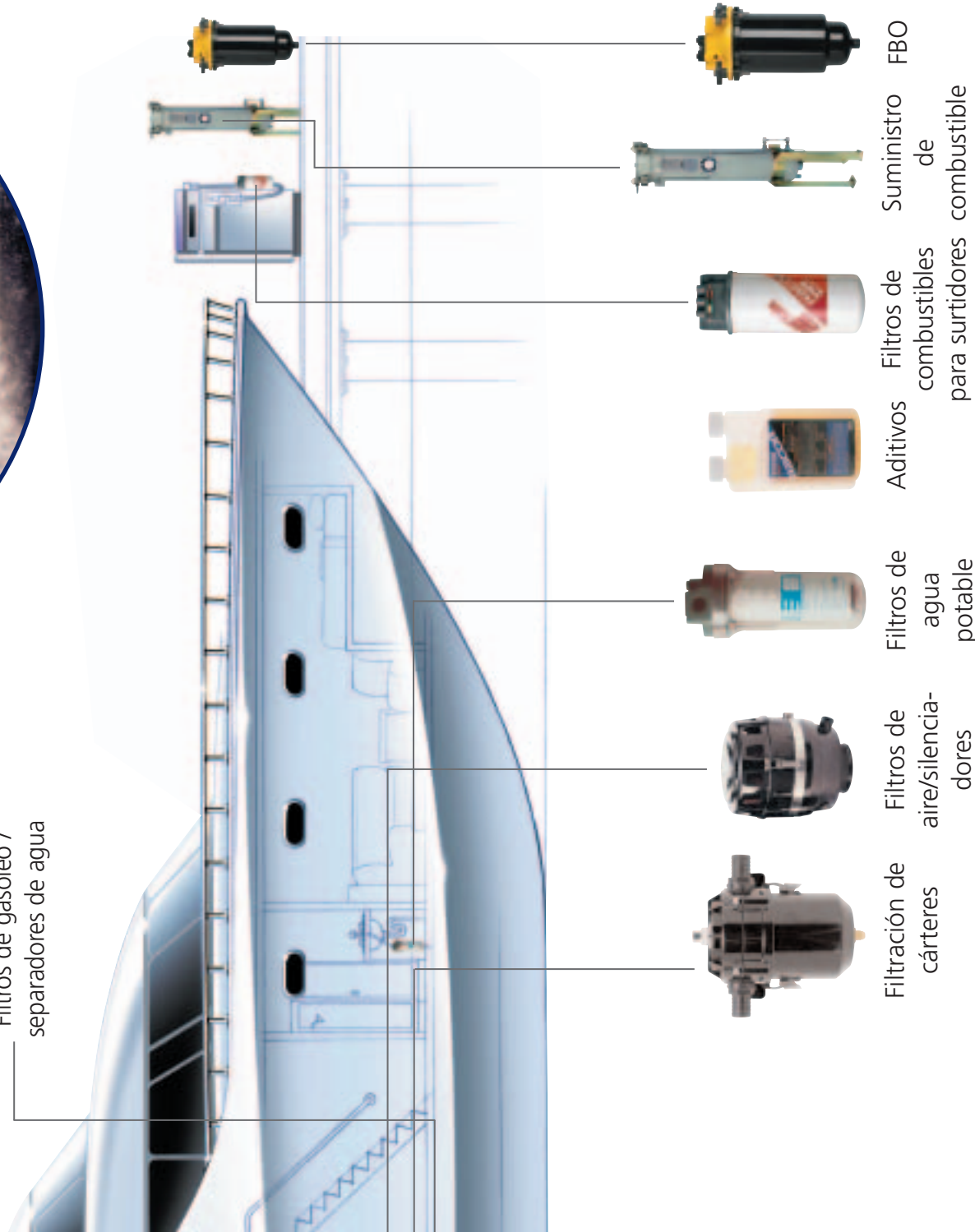
Racor a bordo



Es fácil ver por qué Racor es la marca de mayor confianza en filtración marina.



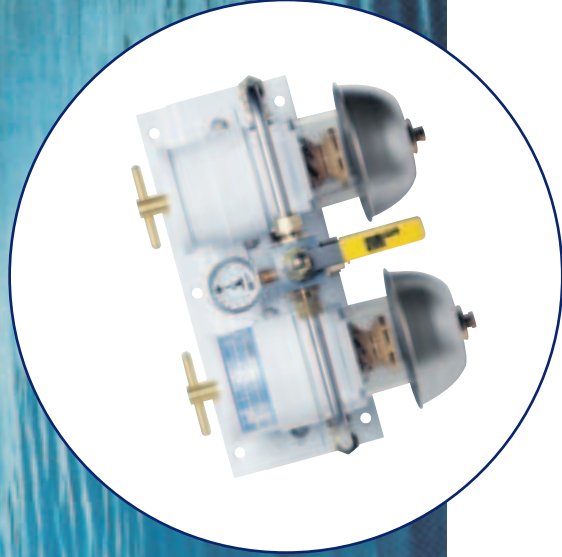
Filtros de gasóleo / separadores de agua



Filtración legendaria de gasóleo



Si su motor exige una separación de agua y una filtración de combustible de alta capacidad, la serie Turbina es la protección más completa y fiable que puede instalar. La serie Turbina simboliza el compromiso continuo de Racor con la ciencia de la filtración y ha consolidado su posición como el filtro/separador a menudo imitado pero jamás igualado. Los modelos que incluyen protector de aluminio o acero inoxidable cumplen la norma ASTM F51201 y poseen la homologación UL, ABS y Veritas así como la aprobación Coast Guard de Estados Unidos. Para aplicaciones severas de servicio y gasolina, se pueden especificar cazoletas totalmente metálicas.



Una sola válvula en todos los modelos MAX de doble colector aísla un filtro/separador para realizar su servicio mientras el otro continúa funcionando. De este modo, usted sigue trabajando mientras se drenan los contaminantes de la cazoleta o se cambian los cartuchos.

Pida cartuchos de recambio originales Aquabloc II.

Asegúrese de especificar tanto el tamaño del cartucho como el micraje.



MODELO	500	900	1000
2 Micras	2010SM-OR	2040SM-OR	2020SM-OR
10 Micras	2010TM-OR	2040TM-OR	2020TM-OR
30 Micras	2010PM-OR	2040PM-OR	2020PM-OR

S = Secundaria/final 2 micras (tapa marrón)

T = Primaria o secundaria/final 10 micras (tapa azul)

P = Primario 30 micras (tapa roja)

Las tapas tienen códigos de color para facilitar su identificación y aplicación - rojo para filtración primaria de 30 micras, azul para filtración primaria o secundaria de 10 micras y marrón para filtración secundaria/final de 2 micras.

En las series 900 y 1000, una válvula de cierre interna protege al motor contra cartuchos piratas.

Aquabloc II es una mezcla de celulosa de alta calidad combinada con fibras técnicas y un tratamiento químico especial. El agua no penetra en el cartucho, ya que Aquabloc la repele.

Con cada cartucho de recambio Aquabloc®II, usted recibe un juego completo de juntas. Las juntas Racor están especialmente formuladas y probadas para la mayor resistencia.

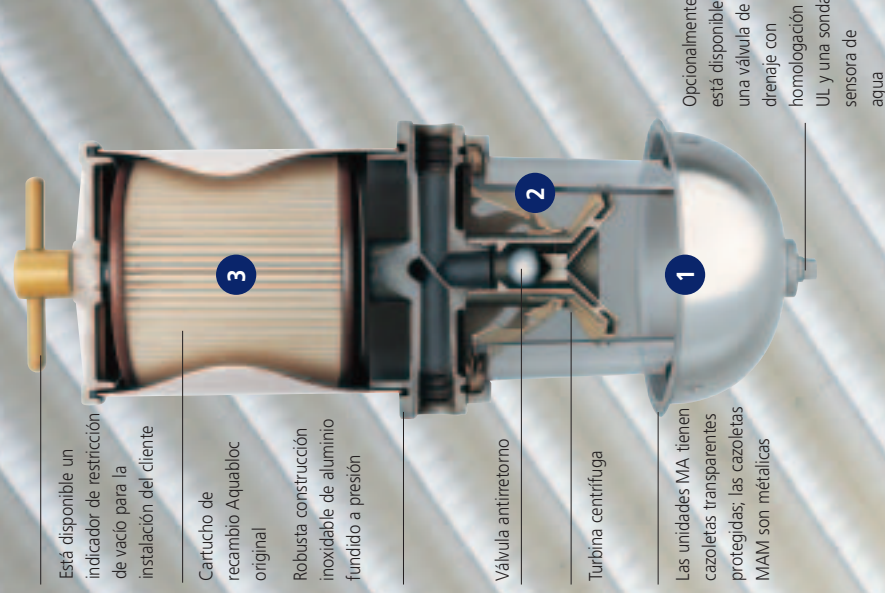
Además de eliminar asfaltenos, gomas y barnices, los cartuchos Aquabloc II filtran diminutas partículas de suciedad y algas del combustible. Los cartuchos Aquabloc II son inoxidables - con tapas de polímero que no se corroen.

El filtro por dentro

SERIE TURBINA

Cómo funciona

- 1 El combustible penetra por la válvula antirretorno interna y pasa a través de la turbina centrífuga, donde fluye en espiral desprendiendo las partículas grandes y las gotitas de agua que, al ser más pesadas que el combustible, caen al fondo de la cazoleta.
- 2 Las gotitas de agua más pequeñas se deslizan por los componentes internos y por la superficie del cartucho Aquabloc II. Cuando tienen suficiente peso, también caen a la cazoleta de alta capacidad para su posterior drenaje.
- 3 Además de repeler el agua y los sólidos diminutos, el cartucho Aquabloc II también filtra del combustible los asfaltenos, las algas y las partículas de óxido. Al ser impermeables, los cartuchos Aquabloc II conservan más tiempo sus propiedades.



Está disponible un indicador de restricción de vacío para la instalación del cliente

Cartucho de recambio Aquabloc original

Robusta construcción inoxidable de aluminio fundido a presión

Válvula antirretorno

Turbina centrífuga

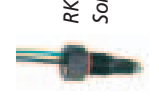
Las unidades MA tienen cazoletas transparentes protegidas; las cazoletas MAM son metálicas

Opcionalmente está disponible una válvula de drenaje con homologación UL y una sonda de agua

MODELO	500 MA	900 MA	1000 MA	75/500 MAX ¹	75/900 MAX ¹	73/1000 MA ¹	75/1000 MAX ¹	77/1000 MA ^{1,2}	79/1000 MA ¹
Caudal máximo	227 lph 60 gph	341 lph 90 gph	681 lph 180 gph	454 lph 120 gph	681 lph 180 gph	1363 lph 360 gph	681/1363 lph 180/360 gph	2044 lph 540 gph	1363/2044 lph 360/540 gph
Altura	292 mm/11.5"	432 mm/17"	559 mm/22"	292 mm/11.5"	432 mm/17"	559 mm/22"	559 mm/22"	559 mm/22"	559 mm/22"
Anchura	147 mm/5.8"	152 mm/6"	152 mm/6"	368 mm/14.5"	476 mm/18.75"	432 mm/17"	476 mm/18.75"	546 mm/21.5"	546 mm/21.5"
Profundidad	122 mm/4.8"	178 mm/7"	178 mm/7"	241 mm/9.5"	279 mm/11"	305 mm/12"	279 mm/11"	305 mm/12"	305 mm/12"
Peso	2 Kg/4 lbs	3 Kg/6 lbs	5 Kg/10 lbs	7.7 Kg/17 lbs	10 Kg/23 lbs	11.8 Kg/26 lbs	13.6 Kg/30 lbs	17.7 Kg/39 lbs	23.6 Kg/52 lbs
Tam. de lumbrera estándar (opc)	3/4" - 16 UNF 14 mm x 1.5	7/8" - 14 UNF 22 mm x 1.5	7/8" - 14 UNF 22 mm x 1.5	3/4" - 16 UNF	7/8" - 14 UNF	3/4" - 14 UNF	3/4" NPT	7/8" - 14 UNF	1" - 11.5 NPT
Caída de presión con filtro limpio	0.04 bar 0.61 PSI	0.02 bar 0.34 PSI	0.03 bar 0.49 PSI	0.05 bar 0.70 PSI	0.11 bar 1.7 PSI	0.11 bar 1.7 PSI	0.25 bar 3.7 PSI	0.11 bar 1.7 PSI	0.17 bar 2.5 PSI
Presión de trabajo máximo	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI	1 bar 15 PSI
Nº cartucho	2010	2040	2020	2010	2040	2020	2020	2020	2020
Espacio para desmontar el cartucho	102 mm/4"	127 mm/5"	127 mm/5"	102 mm/4"	127 mm/5"	254 mm/10"	254 mm/10"	254 mm/10"	254 mm/10"



1606B Manómetro



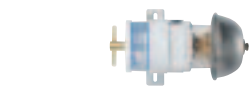
RK21069 Sonda de agua



RK19492 Válvula de drenaje con homologación UL



RK20726 Alarma de agua



500 MA



900 MA



1000 MA



75/500 MA



75/1000 MA



79/1000 MA

NOTAS: (1) Para los modelos de colector doble o triple con válvulas de aislamiento 1/2", especifique MAV. Para modelos de colector simple con válvula de aislamiento sencilla e indicador de restricción del filtro estándar, especifique MAX. El motor puede seguir funcionando mientras está aislado uno u otro filtro.

(2) Colector triple 77/1000 sin válvula de cierre también disponible.

(3) Las unidades MA de la serie Turbina con protector metálico son 1" más cortas que las unidades con cazoleta metálica.

(4) Sólo instalación de vacío. Para caudales de combustible precisos, consulte el manual de su motor. Como orientación, gph = 0.18 x máxima potencia del motor (sólo diesel).

(5) Los filtros/separadores están disponibles con lumbreras métricas roscadas. Especifique lumbreras métricas cuando realice el pedido.

(6) Especifique unidades MAM para aplicaciones de gasolina.

La tecnología "transparente" Racor elimina las conjeturas sobre la protección del motor.

- Inspección ocular económica
- Alta capacidad
- Ecológico
- Se actualiza fácilmente
- Construcción inoxidable

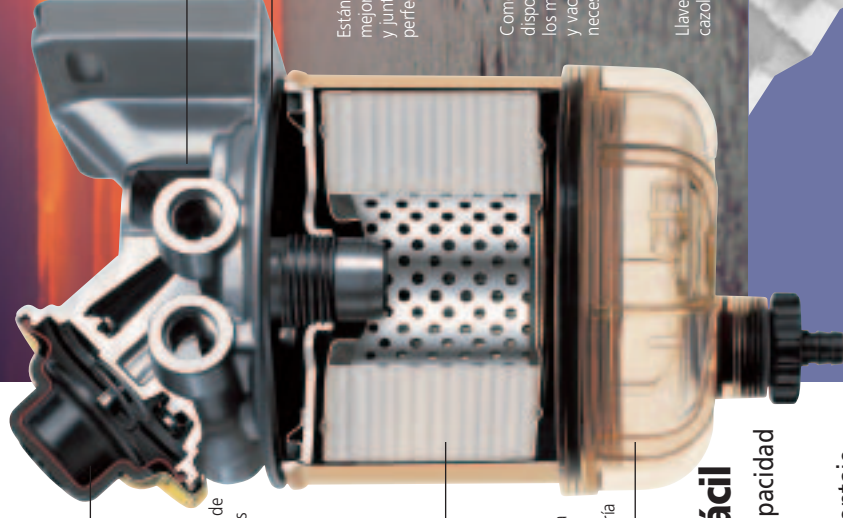
Potentes bombas de cebado integradas en las cabezas de montaje.

El medio filtrante Aquabloc es corrugado, lo cual significa mayor superficie expuesta para filtrar el combustible... y más capacidad de retención de impurezas.

Las cazoletas de polímero son virtualmente indestructibles. No se descoloran con la exposición al alcohol, aditivos o luz ultravioleta - una transparencia que permanece transparente. Está disponible una cazoleta de aluminio fundido a presión para la mayoría de los modelos.

Calidad Racor con un giro fácil

- Filtración primaria o secundaria de alta capacidad en el motor
- Sirve para la mayoría de las cabezas de montaje existentes
- Cazoleta transparente con sensor de agua opcional
- Cabezas de montaje disponibles. Póngase en contacto con Racor o con su distribuidor.



Las cabezas de aluminio fundido a presión con múltiples lumbreras hacen que la instalación sea tan fácil como añadir las opciones.

Están disponibles las mejores empaquetaduras y juntas tóricas para una perfecta estanqueidad.

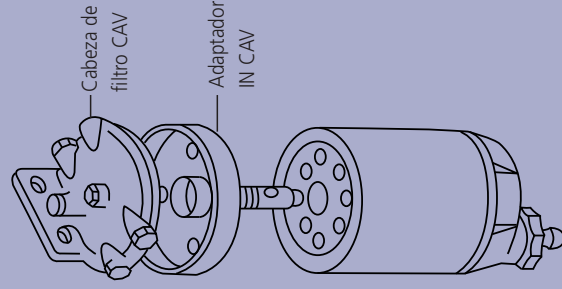
Como opción, están disponibles, para la mayoría de los modelos, sensores de agua y vacuómetros que indican la necesidad de servicio.

Llave para desmontar la cazoleta 22628.

El purgador automático con junta estanca elimina las fugas y acelera el servicio

Adaptador de filtro

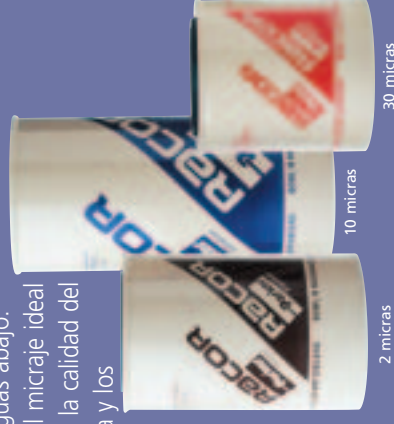
Un adaptador de filtro, referencia IN CAV, convierte una unidad CAV tipo cartucho en un filtro de combustible/separador de agua roscable. El adaptador encaja directamente en la cabeza CAV. Las aplicaciones incluyen motores Perkins, Lister y Ford-Lehman. Se puede añadir un filtro roscable Racor para motores (B32008 o B32016). La serie de filtros roscables para motores Racor incorpora un papel Aquabloc patentado y cazoletas transparente reutilizables.



Aquabloc®. Impermeable, inoxidable hermético a la suciedad.

El medio filtrante Racor Aquabloc está diseñado para repeler el agua y eliminar contaminantes sólidos antes de que puedan dañar los componentes de precisión del motor. Los cartuchos Racor Aquabloc están disponibles en diferentes longitudes para diversos caudales y con códigos de color: 2, 10 y 30 micras. Cuanto menor sea el micraje, más fina será la filtración. Se deberá considerar un micraje más bajo cuando no exista filtración adicional aguas abajo.

En último término, el micraje ideal estará en función de la calidad del combustible, el clima y los programas de mantenimiento.



2 micras

10 micras

30 micras

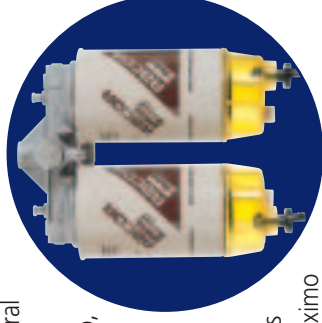
Filtros/separadores roscables dobles

SERIE ROSCABLE PARA DIESEL



Filtros/separadores roscables dobles

Con los modelos Racor 75/B32016 y 75/B32009, un simple giro de la maneta integral pone en servicio un filtro limpio cuando el filtro en línea está sucio, para que los motores sigan funcionando. El caudal máximo de combustible es de 120 lph (40 gph) y 454 lph (120 gph), respectivamente, con ambos filtros en línea (o la mitad del caudal máximo de combustible con un filtro en línea). Se puede especificar una capacidad de tres micras, y está disponible una cazoleta metálica opcional para aplicaciones severas.



Nota: no es posible cambiar el cartucho mientras el motor está en marcha.

Existen importantes diferencias entre las series roscables para diesel que afectan al rendimiento y a las aplicaciones.



MODELO	110A	120A	230	245	460	490	4120	3150R	3250R
Caudal máximo	57 lph/15 gph 133 lph/35 gph GAS	57 lph 15 gph	114 lph/30 gph	170 lph/45 gph	227 lph/60 gph	341 lph/90 gph	454 lph/120 gph	568 lph/150 gph	946 lph/250 gph
Gasolina o Diesel ¹	Ambos	Ambos	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Instalación de vacío	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Instalación de presión	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Presión máxima	7 bar/100 PSI	0.5 bar/7 PSI	2 bar/30 PSI	2 bar/30 PSI	2 bar/30 PSI	2 bar/30 PSI	1 bar/15 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI
Caída de presión con filtro limpio	0.01 bar 0.15 PSI	0.01 bar 0.15 PSI	0.02 bar 0.31 PSI	0.04 bar 0.61 PSI	0.03 bar 0.39 PSI	0.06 bar 0.95 PSI	0.06 bar 0.85 PSI	0.05 bar 0.68 PSI	0.07 bar 1.0 PSI
Tamaño lumbreira	1/4" NPT	1/4" NPT	1/4" NPT	1/4" NPT	3/8" NPT	3/8" NPT	3/4" SAE	7/8" -14 SAE	7/8" -14 SAE
Bomba de cebado integral ³	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	No
Ref. cartucho de recambio. ⁴	R11 T	R12 ⁵	R20 ⁵	R25 ⁵	R60 ⁵	R90 ⁵	R120 ⁵	S3238 ⁵	S3207 ⁵
Cazoleta transparente	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Cazoleta metálica	STD	120RMAM	230RMAM	245RMAM	460MAM	490MAM	4120MAM	N/A	N/A
Cartucho MAM ¹	R11T	R12SUL	R20TUL	R25TUL	S321TUL	S320TUL	S3201TUL	N/A	N/A
Núm. de lumbreiras	4	4	3	3	4	4	4	2	2
Tipo drenaje	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo	Cierre positivo
Sensor de agua opcional	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Altura	152 mm / 6"	165 mm / 6.5"	229 mm / 9"	267 mm / 10.5"	279 mm / 11"	300 mm / 11.8"	381 mm / 15"	346 mm / 13.63"	438 mm / 17.25"
Anchura	81 mm / 3.2"	81 mm / 3.2"	102 mm / 4"	102 mm / 4"	114 mm / 4.5"	114 mm / 4.5"	114 mm / 4.5"	127 mm / 5.00"	127 mm / 5.00"
Profundidad	81 mm / 3.2"	81 mm / 3.2"	102 mm / 4"	102 mm / 4"	121 mm / 4.8"	121 mm / 4.8"	121 mm / 4.8"	140 mm / 5.5"	140 mm / 5.5"
Peso	0.59 kg/1.3 lbs	0.59 kg/1.3 lbs	0.90 kg/2 lbs	1.0 kg/2.2 lbs	1.3 kg/2.7 lbs	1.4 kg/2.9 lbs	1.8 kg/3.9 lbs	1.63 kg/3.6 lbs	2.08 kg/4.6 lbs

NOTAS: (1) Use las versiones 110A y MAM para barcos comerciales o sujetos a inspección.

(2) Las instalaciones de presión son aplicables hasta la máxima presión mostrada.

(3) Los modelos con bombas de cebado integrales no están recomendados para aplicaciones de gasolina. (5) Sólo diez micras.

(4) El micraje de los cartuchos de recambio se puede especificar como "5" para 2 micras, "T" para 10 micras, o "P" para 30 micras, como sufiujo.

La protección más completa en agua

- Cazoleta transparente para motores fueraborda
- Válvula de drenaje o tapón
- Medio filtrante Aquabloc® de 10 micras
- Larga duración con una eficiencia del 98%
- Construcción resistente a la corrosión
- Unidades con cazoleta metálica para aplicaciones intraborda

Nota: los filtros/separadores Racor no separan el aceite en gasolina con mezcla.



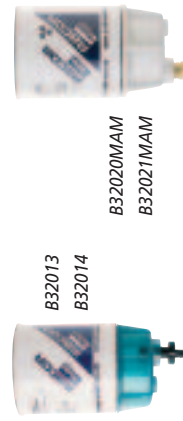
Módulos básicos	120R-RAC-01	120R-RAC-02	320R-RAC-01	320R-RAC-02	660-RAC-01	660-RAC-02	3120R-RAC-32
Caudal máximo	114 lph / 30 gph	114 lph / 30 gph	340 lph / 60 gph	340 lph / 60 gph	454 lph / 90 gph	227 lph / 90 gph	227 lph / 120 gph
Ref. cartucho	S3240	S3240UL	S3227	S3228UL	S3232	S3232UL	S3232UL
Roscas centrales	M18 x 1.5	M18 x 1.5	1-14	1-14	1-14	1-14	1-14
Tamaño rosca cabeza	1/4-18NPTF	1/4-18NPTF	1/4-18NPTF	1/4-18NPTF	3/8-18NPTF	3/8-18NPTF	1/2-14NPTF(1)
Altura	166 mm / 6.5"	153 mm / 6.0"	238 mm / 9.38"	238 mm / 9.38"	280 mm / 11.00"	280 mm / 11.00"	264 mm / 10.38"
Anchura	81 mm / 3.2"	81 mm / 3.2"	102 mm / 4"	102 mm / 4"	106 mm / 4.2"	106 mm / 4.2"	102 mm / 4"
Profundidad	81 mm / 3.2"	81 mm / 3.2"	102 mm / 4"	102 mm / 4"	114 mm / 4.5"	114 mm / 4.5"	127 mm / 5"
Peso (seco)	.05 kgs/1.1 lbs	.06 kgs/1.2 lbs.	0.90 kgs/2 lbs	0.90 kgs/2 lbs	1.4 kgs/3 lbs	1.4 kgs/3 lbs	0.90 kgs/2 lbs
Caída de presión con filtro limpio	0.01 bar/0.15 PSI	0.01 bar/0.15 PSI	0.04 bar/0.61 PSI	0.04 bar/0.61 PSI	0.04 bar/0.61 PSI	0.04 bar/0.61 PSI	0.01 bar/0.15 PSI
Máx. presión	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI	0.5 bar/7 PSI
Desmontaje cartucho/cazoleta	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"	25.4mm / 1"
Temp. trabajo	-40° C – 124° C / -40° F – 255° F						

NOTA: (1) Las instalaciones de presión son aplicables hasta la presión máxima mostrada.

Actualice su filtro.

Ahora, los propietarios de motores intraborda y fueraborda pueden conseguir un mejor rendimiento y una mayor vida de servicio de sus motores - todo con un simple giro en la cabeza de filtro existente. Hay una variedad de robustas cazoletas transparentes reutilizables con purgador automático, o cazoletas metálicas con tapón de drenaje para aplicaciones intraborda. Las cazoletas metálicas tienen la homologación UL y USCG. Las cazoletas transparentes están recomendadas sólo para aplicaciones fueraborda.

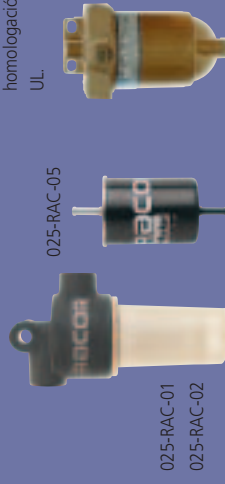
Lave para desmontar la cazoleta, ref. 22628



B32013	Sustituye a Quicksilver. También sirve para: Yamaha, Suzuki, SMI, Volvo Penta, Sierra, AquaPower y otras cabezas de filtro. Con cazoleta transparente. SÓLO APLICACIONES FUERABORDA.
B32014	Cartucho de recambio para B32013. SÓLO APLICACIONES FUERABORDA.
B32020MAM	Sustituye a Quicksilver. También sirve para: Yamaha, Suzuki, SMI, Volvo Penta, Sierra, AquaPower y otras cabezas de filtro. Cazoleta metálica. APLICACIONES INTRABORDA O FUERABORDA.
B32021MAM	Cartucho de recambio para B32020MAM
B32021MAM	Sustituye a la cazoleta metálica OMC. Con homologación UL. APLICACIONES INTRABORDA O FUERABORDA
B3221UL	Cartucho de recambio para B32021MAM

Filtros compactos disponibles para barcos pequeños y generadores marinos.

El 110A tiene homologación UL



Refer.	025RAC01	025RAC02	025RAC05	110A
caudal	95 lph/25 gph	95 lph/25 gph	95 lph/25 gph	133 lph/35 gph
Medio filtrante	tamiz de plástico limpiable 250 micras	Filtro Aquabloc 10 micras	Filtro de Celulosa 10 micras	Filtro Aquabloc 10 micras
Config	Cabeza de montaje anodizada con cazoleta transpar. reutilizable	Cabeza de montaje anodizada con cazoleta transpar. reutilizable	Cabeza de montaje anodizada con cazoleta transpar. reutilizable	Cabeza de montaje anodizada con cazoleta transpar. reutilizable
Dimensiones	57mm x 108mm 2.25" x 4.25"	57mm x 108mm 2.25" x 4.25"	120mm x 58mm 4.75" x 2.3"	152mm x 81mm 6" x 3.2"

Cámbiese a un Racor

Cartucho Par <> Fit para Separ 2000/10



	Ref. Parker
Separ	01010 PFF5600
Separ	01030 PFF5601
Deutz	03119822 PFF5601
Man	811250 10030 PFF5601

Roscable de gasolina

Sustituye a los separadores de agua y filtros roscables para la mayoría de las aplicaciones de motores intraborda y fueraborda de gasolina de 2 y 4 tiempos. (Mercury, Yamaha, Suzuki, Honda, Tohatsu) para cabezas roscadas de 11/16" sustituye a Mercury 35-604941 y 35-807172.



Embudo filtrante de combustible

La serie de embudos filtrantes de combustible Racor (RFF) separan el agua libre y los contaminantes dañinos de la gasolina, diesel, gasóleo de calefacción y queroseno.

La nueva familia de productos RFF puede eliminar agua libre y sólidos de hasta 0,005 pulgadas y permite inspeccionar ocularmente la integridad del suministro de combustible conforme se reposta.

RFF15C



En caudales de 2.7, 3.9, 5.0 y 15 galones por minuto.

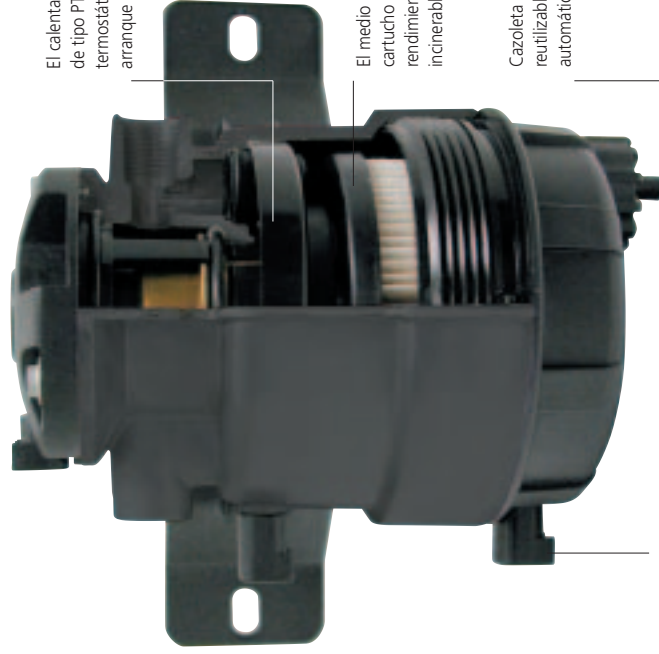
Precaución para los usuarios

Los derivados del petróleo que fluyen sobre una superficie plástica generan electricidad estática. El RFF debe estar puesto a tierra para reducir la acumulación de electricidad estática y evitar la posibilidad de que se produzcan explosiones o incendio. Conecte eléctricamente el embudo usando un alambre con una pinza metálica en cada extremo, fijando una al borde superior del embudo y otra a la fuente de repostaje. Por ejemplo, la lata metálica de gasolina o el boquerel de la bomba.



Bomba de combustible integrada

La duradera bomba de combustible celular giratoria accionada eléctricamente, 12V DC, ofrece las ventajas de una bomba de cebado eléctrica bajo demanda.



El calentador eléctrico (150 W) de tipo PTC controlado termostáticamente facilita el arranque en tiempo frío.

El medio filtrante de tipo cartucho Aquabloc II de alto rendimiento es ecológico e incinerable.

Cazoleta desmontable y reutilizable con purgador automático.

El sensor WIF (agua en combustible) alerta al operario cuando se debe realizar el servicio. El módulo de control, montado debajo del salpicadero, para la bomba y el sensor de agua, está incluido con la opción de bomba.



El módulo patentado de acondicionamiento de gasóleo de la Serie P (sólo para aplicaciones de vacío) ha sido desarrollado para su empleo en cualquier sistema de inyección de combustible de motor diesel. Las unidades de la Serie P están disponibles en tres tamaños y todas incorporan lumbreras de combustible 3/8" NPT. Este innovador filtro de combustible/separador de agua modular integra los componentes del sistema de combustible de baja presión en una misma unidad. Suministra combustible limpio y seco al sistema de carburante y actúa como sistema de cebado.

Información para los pedidos – El ejemplo siguiente muestra cómo se construyen las referencias.

Modelos Básicos	P3	P4	P5
Caudal máximo	30 gph/114 lph	40 gph/170 lph	50 gph/227 lph
Caja de presión con filtro limpio	0.4 psi/2.8 kPa	0.5 psi/3.4 kPa	0.8 psi/5.5 kPa
Máx. salida bomba (a 14.4 V)	40 gph/151 lph	40 gph/151 lph	40 gph/151 lph
Tamaño lumbarrera combustible estándar (SAE J476)	3/8" – 18 npt	3/8" – 18 npt	3/8" – 18 npt
Número total de lumbreras disponibles:	2	2	2
Entradas de combustible	1	1	1
Salidas de combustible	1	1	1
Cartuchos de recambio			
02 micras	R58060-02	R58095-02	R58039-02
10 micras	R58060-10	R58095-10	R58039-10
30 micras	R58060-30	R58095-30	R58039-30
Espacio de servicio mínimo	2.5" (28 mm)	2.5" (28 mm)	2.5" (28 mm)
Altura	7.7" (196mm)	9.0" (229 mm)	11.5" (292 mm)
Profundidad	5.2" (132 mm)	5.2" (132 mm)	5.2" (132 mm)
Anchura	4.8" (122 mm)	4.8" (122 mm)	4.8" (122 mm)
Peso (seco)	3.4 lb (1.5 kg)	3.8 lb (1.7 kg)	4.2 lb (1.9 kg)
Presión de salida máxima de la bomba	10 psi (69 kPa)	10 psi (69 kPa)	10 psi (69 kPa)
Características: ¹			
Sensor de agua	Estándar	Estándar	Estándar
Calentador	Estándar	Estándar	Estándar
Regulador de presión (10 psi)	Estándar	Estándar	Estándar
Temperatura de funcionamiento	-40° a +255°F / -40° a +121°C		

P4	2	10
Debe haber un '2' en la referencia. (Especifica una bomba de 12 VDC)	Debe haber un '10' en la referencia. (Especifica un calentador de 12 VDC, 150 W)	Debe haber un 'H' en la referencia. (Especifica un calentador de 12 VDC, 150 W)
Debe haber una 'N' en la referencia. (Especifica lumbreras 3/8" NPT estándar)	Debe haber una 'H' en la referencia. (Especifica un calentador de 12 VDC, 150 W)	Debe haber una 'H' en la referencia. (Especifica un calentador de 12 VDC, 150 W)

Se recomiendan instalaciones de vacío. ¹ No se debe usar en aplicaciones de gasolina.

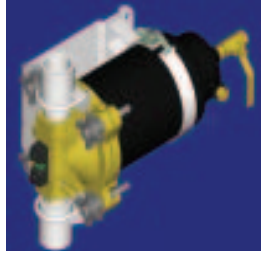
Lo último en filtración de alta capacidad y repostaje

Carcasas filtrantes de alta capacidad

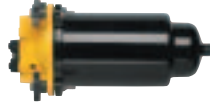
Las carcasas filtrantes Racor de las series FBO y RVFS ofrecen un rendimiento y versatilidad incomparables así como una solución económica y de bajo mantenimiento para numerosas aplicaciones de acondicionamiento de combustible. Las carcasas aceptan microprefiltros, combinaciones de filtro coalescente / separador de agua, monitor / absorbentes y bolsas de cerámica.

Utilizadas principalmente en el sector de repostaje de gasóleo, estas robustas carcasas forman parte del panorama de incontables gasolineras para suministrar combustible limpio y seco a los modernos automóviles con motores TDI, PD, HDI CDI y vehículos pesados.

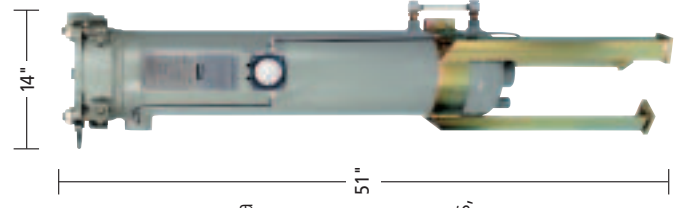
Igualmente, estas carcasas filtrantes se pueden usar para queroseno, combustibles de aviación, gasóleo de calefacción, gasolina y muchos otros fluidos industriales y carburantes.



La carcasa filtrante Racor FBO ofrece un soporte de montaje opcional para una instalación segura.



Las medidas imperiales son la norma de la industria. Para más información, solicite el catálogo RAC1004GD01, Guía de identificación y aplicación de las opciones de cartuchos y carcasas filtrantes.



Características

- Construcción según código ASME, Sección VIII, estampada y certificada.
- Diseñada para una baja caída de presión.
- Diseñada para un cambio fácil del cartucho.
- Está disponible una variedad de diseños de estanqueidad de los cartuchos.
- La construcción soldada de acero al carbono es estándar. Podemos diseñar y fabricar tipos de materiales alternativos, incluido el acero inoxidable y el aluminio.
- Está disponible una variedad de recubrimientos superficiales internos y externos.
- En cada diseño se incorporan colectores de gran capacidad.
- El diseño asistido por ordenador permite crear carcasas filtrantes de forma rápida y precisa a la medida de sus necesidades.

	RVFS-1	RVFS-2	RVFS-3	Tamaño micras
Prefiltros plisados tratados con silicona	6" x 14"	6" x 30"	6" x 44"	0.5, 1, 2, 5, 10, 25
Bolsas de cerámica FBC	7" x 18"	7" x 18"	7" x 18"	N/A
Cartuchos absorbentes de agua	6" x 14"	6" x 14"	6" x 14"	1, 5, 10, 25
Coalescentes OCP	8" x 15"	8" x 30"	8" x 44"	1, 2, 5, 10, 25
Separador de Teflón®	4" x 15"	4" x 30"	4" x 44"	Tamiz

Opciones de cartucho

Serie de filtro	806	812	FBO-10	FBO-14	RVFS-1	RVFS-2	RVFS-3
Lumbreras de combustible	1" NPT	1" NPT	1 1/2" NPT	1 1/2" NPT	2" NPT	2" NPT	2" NPT
Máx. caudal	1363 lph / 360 gph	2725 lph / 720 gph / 2 bar/30 PSI	3785 lph / 1000 gph	5680 lph / 1500 gph	189 lpm / 50 gpm	378 lpm / 100 gpm	568 lpm / 150 gpm
Máx. presión de trabajo	2 bar/30 PSI	2 bar/30 PSI	10 bar/150 PSI	10 bar/150 PSI	Caudales Jet. A y gasolina AV		
Caída de presión con filtro limpio	0.1bar/1.6 PSI	0.2bar/3.2 PSI	0.3bar/5 PSI	0.3bar/5 PSI	189.3 lpm / 50 gpm	378.5 lpm / 100 gpm	568 lpm / 150 gpm
Temperatura nominal	-23 C / +82 C	-23 C / +82 C	-23 C / +115 C	-23 C / +115 C	Caudales gasóleo		
	-10 F / +180 F	-10 F / +180 F	-10 F / +180 F	-10 F / +180 F	94.5 lpm / 25 gpm	189 lpm / 50 gpm	283.5 lpm / 75 gpm
Presión de diseño					17 bar/245 PSI	17 bar/245 PSI	17 bar/245 PSI
Temperatura de diseño					121 C / 250 F	121 C / 250 F	121 C / 250 F
Altura	610 mm / 24"	855 mm / 34"	478 mm / 19"	580 mm / 23"	991 mm / 39"	1295 mm / 51"	1651 mm / 65"
Anchura	226 mm / 9"	226 mm / 9"	165 mm / 6.5"	165 mm / 6.5"	350 mm / 13.75"	350 mm / 13.75"	350 mm / 13.75"
Profundidad	226 mm / 9"	226 mm / 9"	155 mm / 6"	155 mm / 6"	343 mm / 13.5"	343 mm / 13.5"	343 mm / 13.5"
Peso seco	11 kgs / 25 lbs	15 kgs / 33 lbs / 3.7 L	17 kgs / 37 lbs	18.5 kgs / 41 lbs	91 kgs / 200 lbs	113 kgs / 250 lbs	136 kgs / 300 lbs
Capacidad cazoleta	3.7 L	3.7 L	0.6 L	0.6 L			
Espacio libre necesario para cambiar el cartucho	152 mm / 6.0"	305 mm / 12"	n / a	n / a	406 mm / 16"	813 mm / 32"	1194 mm / 47"

Carcasas filtrantes 806 y 812 disponibles en configuración doble (73/75) o triple (79).

RK 22610 Kit de cartucho de recambio (contiene 1 cartucho 802.1, 1 cartucho 802.2 y una junta de tapa; 75812 necesita 2 kits; 79812 necesita 3 kits)