

Generalidades

Cilindro neumático ISO 15552 que permite la gestión y el control de la translación mediante un circuito hidráulico interno. Son utilizables todas las fijaciones ISO 15552 excepto para:

- Cilindro Ø50 charnela intermedia cod. 1463.50.12F
- Cilindro Ø63 charnela intermedia cod. 1463.63.12F
- Cilindro Ø63 charnela anterior cod. 1463.63.08F
- Cilindro Ø63 brida anterior cod. 1463.63.03F
- Cilindro Ø63 pata cod. 1463.63.05/1F

Llave de lectura

14 .carrera. . . .

Ø50
Ø63

Regulaciones

- A = Regulación salida vástago
- B = Regulación retroceso vástago
- C = Regulación doble

Funciones STOP

- 0 = Ninguna
- A = Stop N.C. salida vástago
- B = Stop N.C. retroceso vástago
- C = Doble Stop N.C.
- D = Stop N.A. salida vástago
- E = Stop N.A. retroceso vástago
- F = Doble Stop N.A.

Funciones SKIP

- 0 = Ninguna
- A = Skip N.C. salida vástago
- B = Skip N.C. retroceso vástago
- C = Doble Skip N.C.
- D = Skip N.A. salida vástago
- E = Skip N.A. retroceso vástago
- F = Doble Skip N.A.

Características constructivas

Cabezas	aluminio anodizado negro
Vástago	tubo en acero cromado externamente
Camisa cilindro	aleación de aluminio, oxidado
Pistón magnetico	alumino
Tornillos de regulación amortiguación	acero niquelado
Depósito de compensación	aluminio
Junta pistón cilindro (lado aire)	goma antiaceite NBR
Juntas vástago y amortiguación	PUR
Junta pistón cilindro (lado aceite)	PUR

Características de funcionamiento

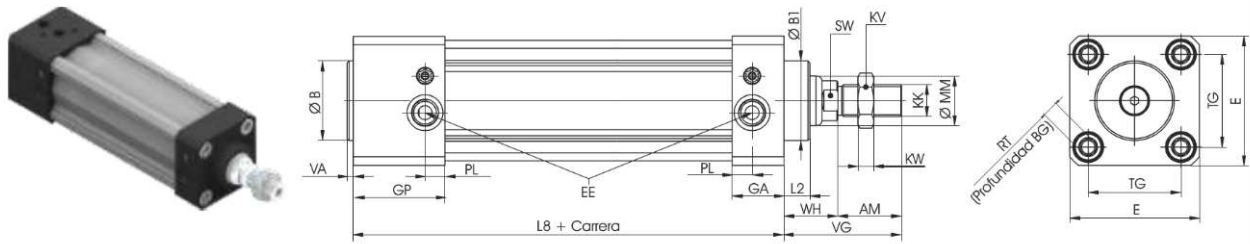
Fluido parte neumática	Aire filtrado y lubricado
Fluido parte hidráulica	Aceite hidráulico filtrato 1μ
Presión máxima	8 bar
Presión mínima de accionamiento skip y stop	3 bar
Temperatura ambiente	-5°C +70°C
Velocidad mínima regulada	40 mm/min. *
Velocidad máxima regulada	6000 mm/min. *
Velocidad con SKIP	150 mm/sec. *
Velocidad libre (sin regulación)	300 mm/sec. *
Longitud amortiguación	20 mm
Carrera estándar	de 50 a 450 cada 50 mm
Regulación remota (bajo pedido)	

Atención: velocidad con cilindro en horizontal alimentado a 8 bar sin carga sobre el vástago

Tabla de fuerzas (N)

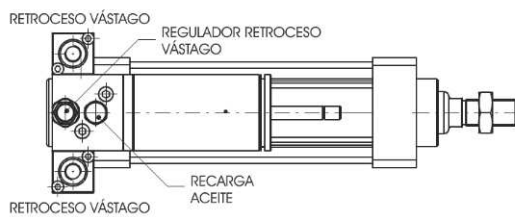
DIÁMETRO	FUERZA	PRESIÓN (bar)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	SALIDA	181,4	362,9	544,3	725,7	907,2	1088,6	1270	1451,5	1632,9	1814,3
	RETROCESO	144,4	288,8	433,2	577,6	722	866,3	1010,7	1155,1	1299,5	1443,9
63	SALIDA	294,6	589,1	883,7	1178,2	1472,8	1767,3	2061,9	2356,5	2651	2945,6
	RETROCESO	211,3	422,6	633,9	845,2	1056,6	1267,9	1479,2	1690,5	1901,8	2113,1

Cilindro base dimensiones

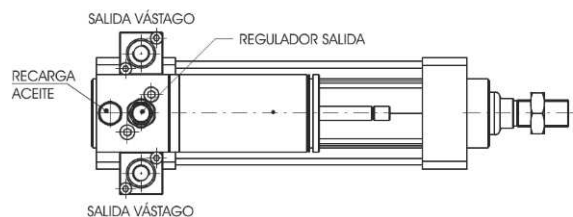


Diámetro	AM	B (d11)	B1 (d11)	BG	E	EE	GA	GP	KK	KV	KW	L2	L8	MM	PL	RT	SW	TG	VA	VG	WH
50	32	40	40	16	65	G1/4"	26	46	M16x1,5	24	8	13	116	25	10	M8	17	46,5	3	59	27
63		45	50		75	G3/8"			M16x1,5			20	121	35	12			56,5	4	69	37

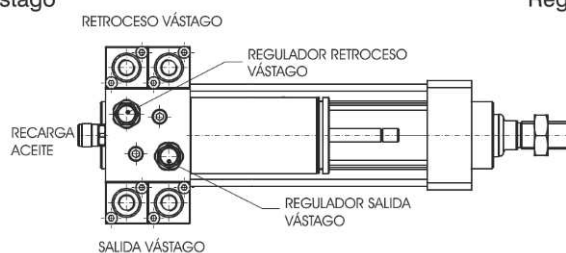
Posiciones válvulas y reguladores de control de las diversas versiones



Regulación retróceso vástago

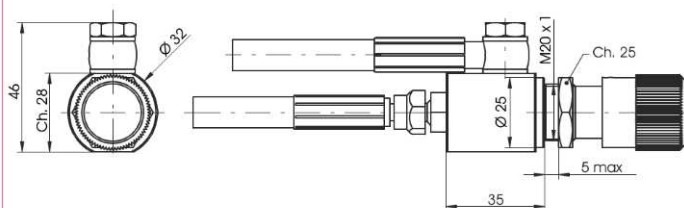


Regulación salida vástago

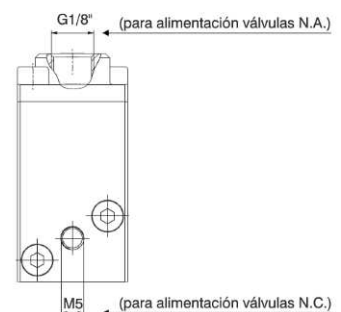


Doble regulación

Dimensiones regulador remoto

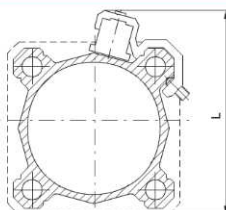


Posición alimentación válvulas SKIP y STOP



Soporte para sensores cod. 1500., RS., HS.

Dimensiones	
Diámetro	L
Ø50	77
Ø63	87



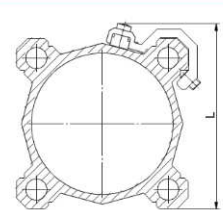
Código de pedido

1320.B

Soporte para sensor para cilindros Ø50 + Ø63

Soporte para sensores cod. 1580., MRS., MHS.

Dimensiones	
Diámetro	L
Ø50	66
Ø63	76



Código de pedido

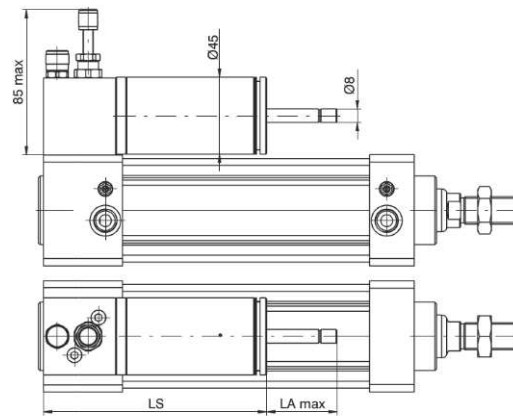
1320.BS

Soporte para sensor para cilindros Ø50 + Ø63

Sensores para microcilindros

Para características y códigos ver capítulo 6 "Sensores magnéticos"

Versión regulación en empuje



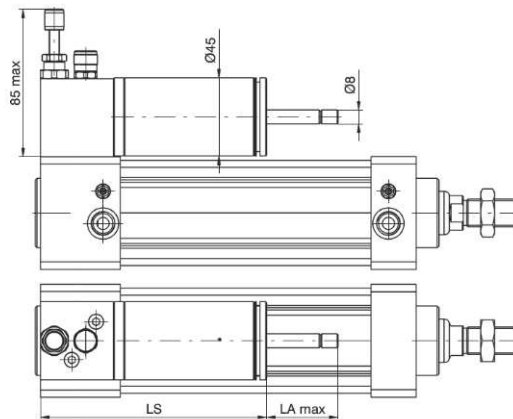
Código de pedido

14Ø.carrera.A.0.0

Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	130	41
151 ÷ 350	185	66
351 ÷ 450	255	106

Ø50 Peso gr. 1970 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2591 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

Versión regulación en retroceso



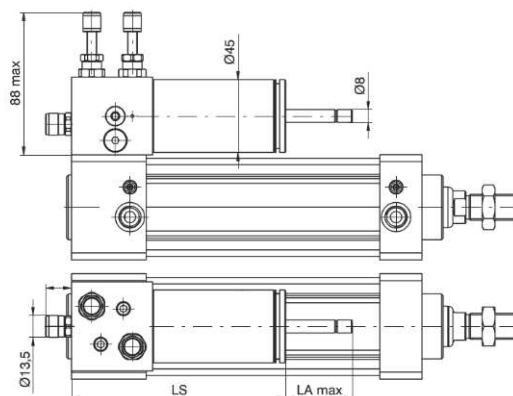
Código de pedido

14Ø.carrera.B.0.0

Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	130	41
151 ÷ 350	185	66
351 ÷ 450	255	106

Ø50 Peso gr. 1970 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2591 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

Versión doble regulación



Código de pedido

14Ø.carrera.D.0.0

Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	132	41
151 ÷ 350	187	66
351 ÷ 450	257	106

Ø50 Peso gr. 2128 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2749 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

**Versión regulación en avance
Skip N.A.**



Código de pedido

14Ø.carrera.A.0.D

**Versión regulación en retroceso
Skip N.A.**



Código de pedido

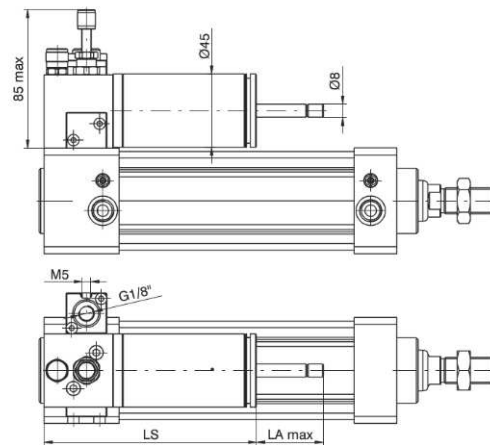
14Ø.carrera.B.0.E

**Versión regulación en avance
Stop N.A.**

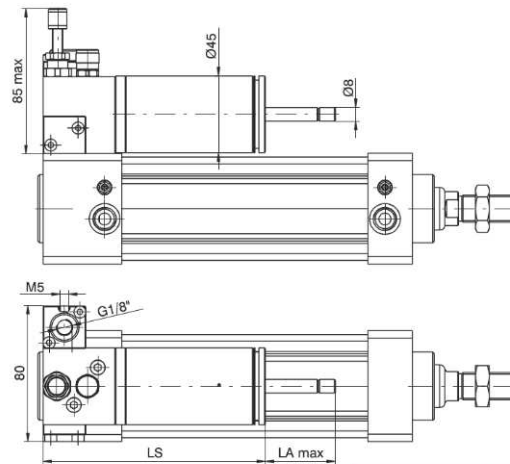


Código de pedido

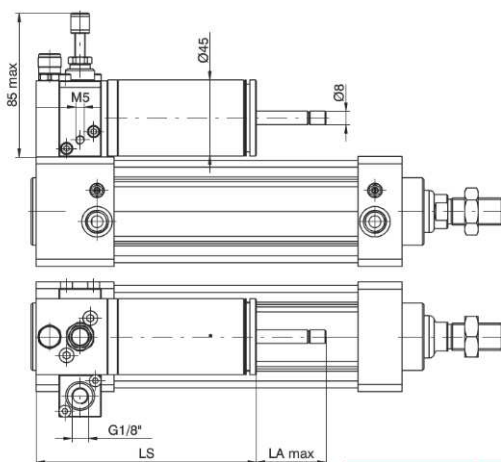
14Ø.carrera.A.0.D



	Carrera	LS	LA max
Ø50 Peso gr. 2059 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera	0 ÷ 150	130	41
Ø63 Peso gr. 2928 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera	151 ÷ 350	185	66
	351 ÷ 450	255	106



	Carrera	LS	LA max
Ø50 Peso gr. 2059 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera	0 ÷ 150	130	41
Ø63 Peso gr. 2928 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera	151 ÷ 350	185	66
	351 ÷ 450	255	106



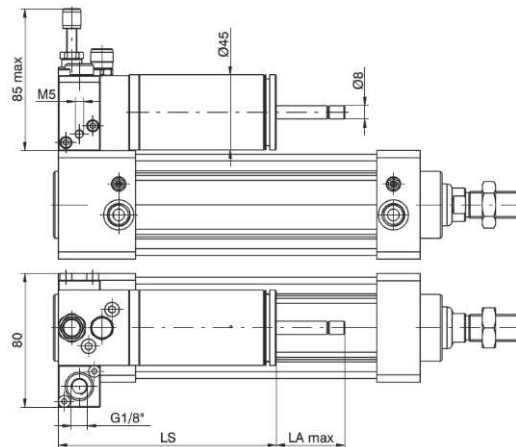
	Carrera	LS	LA max
Ø50 Peso gr. 2059 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera	0 ÷ 150	130	41
Ø63 Peso gr. 2928 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera	151 ÷ 350	185	66
	351 ÷ 450	255	106

**Versión regulación en retroceso
Stop N.A.**



Código de pedido

14Ø.carrera.B.E.0



Ø50 Peso gr. 2059 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2928 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

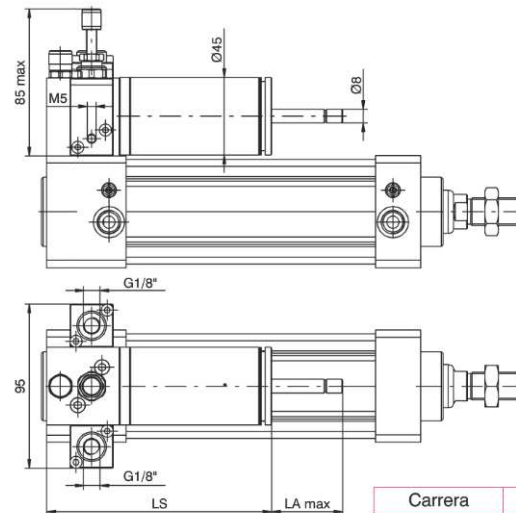
Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	130	41
151 ÷ 350	185	66
351 ÷ 450	255	106

**Versión regulación en avance
Skip N.A. - Stop N.A.**



Código de pedido

14Ø.carrera.A.D.D



Ø50 Peso gr. 2140 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2761 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

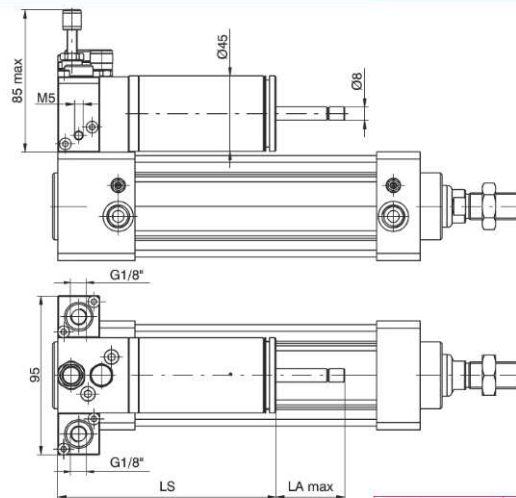
Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	130	41
151 ÷ 350	185	66
351 ÷ 450	255	106

**Versión regulación en retroceso
Skip N.A. - Stop N.A.**



Código de pedido

14Ø.carrera.B.E.E



Ø50 Peso gr. 2140 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2761 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

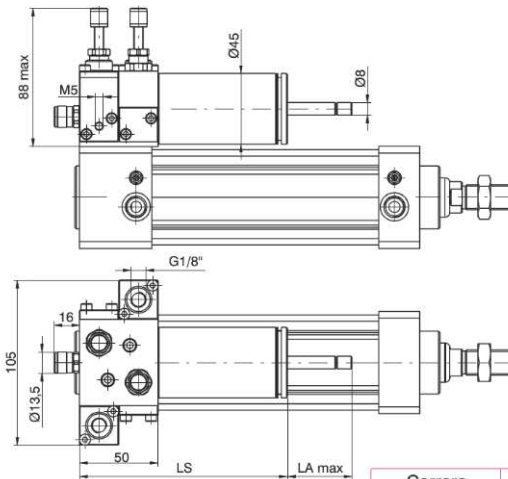
Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	130	41
151 ÷ 350	185	66
351 ÷ 450	255	106

**Versión doble regulación
Skip N.A. en avance y retroceso**



Código de pedido

14Ø.carrera.D.O.F



Ø50 Peso gr. 2311 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2932 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

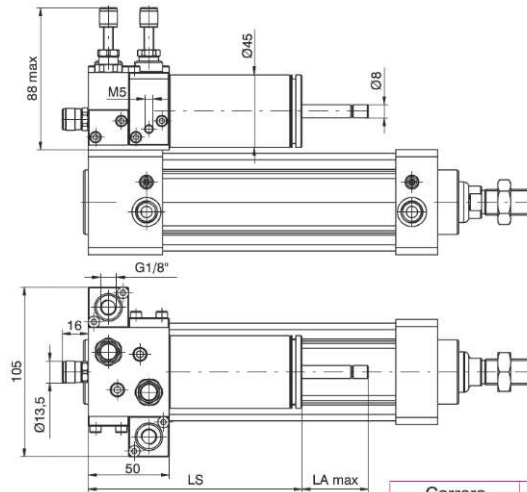
Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	132	41
151 ÷ 350	187	66
351 ÷ 450	257	106

**Versión doble regulación
Stop N.A. en avance y retroceso**



Código de pedido

14Ø.carrera.D.F.0



Ø50 Peso gr. 2311 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 2932 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

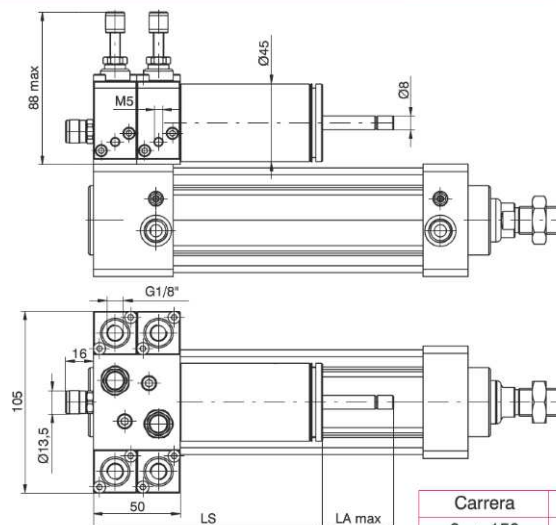
Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	132	41
151 ÷ 350	187	66
351 ÷ 450	257	106

**Versión doble regulación
Skip N.A. - Stop N.A. en avance y retroceso**



Código de pedido

14Ø.carrera.D.F.F



Ø50 Peso gr. 2473 + gr. 200 cada 50 mm. de carrera
Ø63 Peso gr. 3094 + gr. 280 cada 50 mm. de carrera

Carrera	LS	LA max
0 ÷ 150	132	41
151 ÷ 350	187	66
351 ÷ 450	257	106